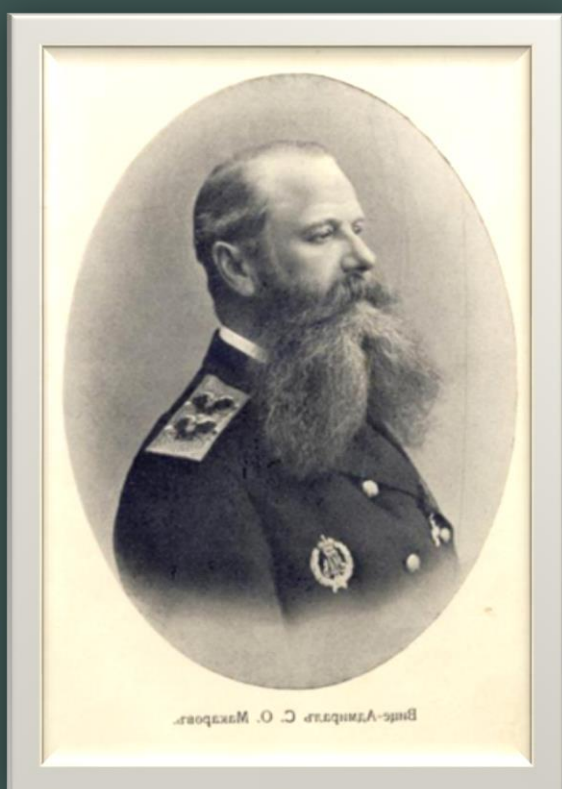


«Неугомонный русский гений»

(А. Ливен)

150 лет ГУМРФ имени
адмирала С. О. Макарова

1876-2026



Степан Осипович Макаров прожил чрезвычайно яркую жизнь, оставив после себя обширное военно-прикладное, океанографическое, техническое и прочее научное наследство. Его военно-морские, полярные, океанографические и кораблестроительные исследования способствовали быстрому развитию отечественного флота, в течение считанных десятилетий превратившегося в серьезную силу, с которой не могли не считаться противники.

Его энергетике мог позавидовать любой представитель российского Генштаба, предпочитавшего держать Макарова вдали от столиц. Он кардинально отличался от традиционного генералитета того времени, предпочитая проводить время не в рабочем кабинете или каюте, а на капитанском мостике. О любви к нему со стороны простых моряков ходили легенды, а его подчиненный Александр Ливен, командовавший в 1904-1905 годах крейсером «Диана», написал о Макарове кратко и емко: «Неугомонный русский гений».

В марте 1949 года вышло Постановление Совета Министров СССР № 1201 от 24.03.49 г. «Об ознаменовании 50-летия работы ледокола «Ермак»». В постановлении говорится: «В связи с 50-летием работы первого русского ледокола «Ермак» присвоить Высшему арктическому морскому училищу имя АДМИРАЛА МАКАРОВА, по проекту и под руководством которого был построен ледокол «Ермак»».

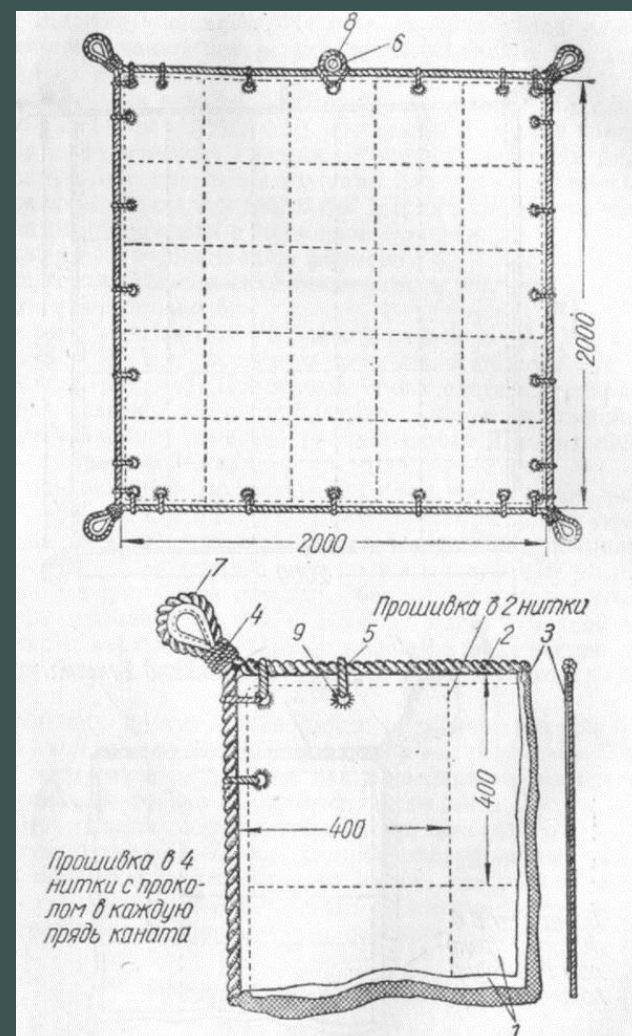
«На гордом знамени твоём
Есть имя «Адмирал Макаров»,
Его сквозь годы мы несём,
Как символ доблести и славы!»*

*Из гимна ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова



ПЛАСТЫРЬ МАКАРОВА

Над тем, как обеспечить живучесть и непотопляемость корабля, Степан Осипович Макаров задумался еще в пору, когда был совсем молодым офицером. Поводом к этому стало плавание на броненосной лодке «Русалка», во время которого корабль наткнулся на камни и затонул бы, если бы не удалось вовремя выброситься на мель. Размышляя над тем, как быстро заделать пробоину в море, чтобы корабль имел возможность своим ходом дойти до ближайшего порта, мичман Макаров и придумал свой знаменитый пластырь. Идея не была нова, парусиной, укрепленной досками, моряки и раньше закрывали пробоины. Но такой способ не позволял держать «заплатки» наготове: слишком много они занимали места. А Степан Осипович Макаров придумал не просто пластырь, а такой, который сворачивался в рулон, поскольку укреплявшие его рейки имели трапецевидное сечение. Демонстрация и регистрация изобретения состоялась в 1870 году, и с тех пор этот инструмент борьбы за живучесть корабля носит название «пластырь Макарова».



ТОРПЕДНЫЕ КАТЕРА

Забываясь о спасении своих кораблей, Макаров как военный моряк задумывался и над новыми способами топить вражеские. Российский флот еще в 1874 году сделал заказ на производство и поставку торпед их изобретателю Роберту Уайтхеду. Но честь первого успешного боевого применения принадлежит русским морякам под командованием Макарова. В конце 1876 года капитан-лейтенант Макаров был назначен командиром парохода «Великий князь Константин» и сразу же взялся за переделку судна под свой проект носителя минных катеров (торпеды того времени назывались «минами Уайтхеда»), которые зачислили в списки вооружения парохода две недели спустя. Впервые катера атаковали турецкий броненосец «Махмудие» в ночь на 16 декабря 1877 года, но неудачно. А примерно через месяц, 26 января 1878 года, в результате атаки минных катеров «Чесма» и «Синоп» удалось потопить канонерскую лодку «Интибах». С того дня и по сию пору торпеды остаются одним из самых главных типов оружия на кораблях по всему миру.



«Потопление катерами парохода «Великий князь Константин» турецкого парохода «Интибах» на Батумском рейде в ночь на 14 января 1878 года». Картина художника Льва Лагорио, 1880 год

«МАКАРОВСКИЙ КОЛПАЧОК»

Бронебойный снаряд с бронебойным наконечником

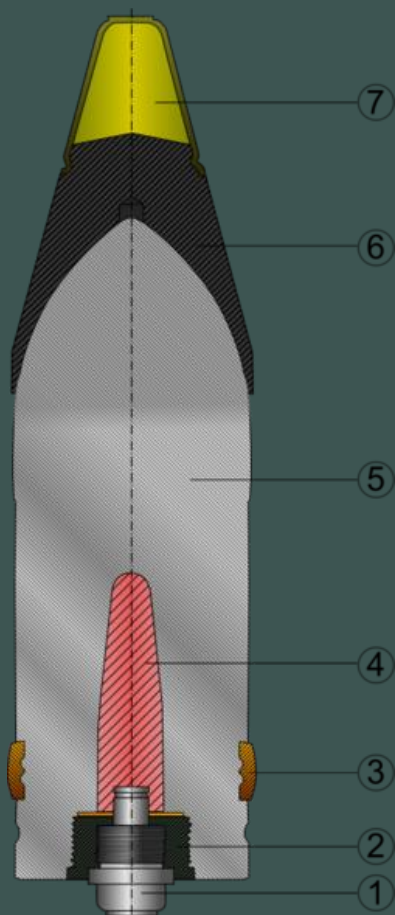


Участок «Аллеи героев» парка «Остров фортов» в Кронштадте, посвященный вице-адмиралу С. О. Макарову

В 1893 году на головку снарядов впервые стали насаживать колпачки из мягкой стали. Автором этого изобретения стал русский



вице-адмирал Степан Осипович Макаров. Поэтому такие наконечники нередко называли «макаровские колпачки». Эти колпачки представляли собой наконечник из мягкой нелегированной стали, которая сплющивалась при ударе, одновременно заставляя твердый верхний слой брони трескаться. Вслед за этим твёрдая основная часть бронебойного снаряда легко пробивала нижние слои брони — значительно менее твердые. Бронебойные наконечники, как правило, повышали бронепробиваемость снаряда при прочих равных на 10-16%, но при этом несколько ухудшалась кучность. Шестидюймовые снаряды с такими наконечниками пробивали 254 мм броню (в упор). Внедрение этих снарядов в практику русского флота произошло намного позже, что было связано с решением сложной технологической задачи — крепления колпачка на снаряде.



6 – «Макаровский колпачок»

Старший лейтенант А. И. Яруненок и матрос-сигнальщик на рубке подводной лодки М-79.

Фотография сделана в 1944-1945 году.



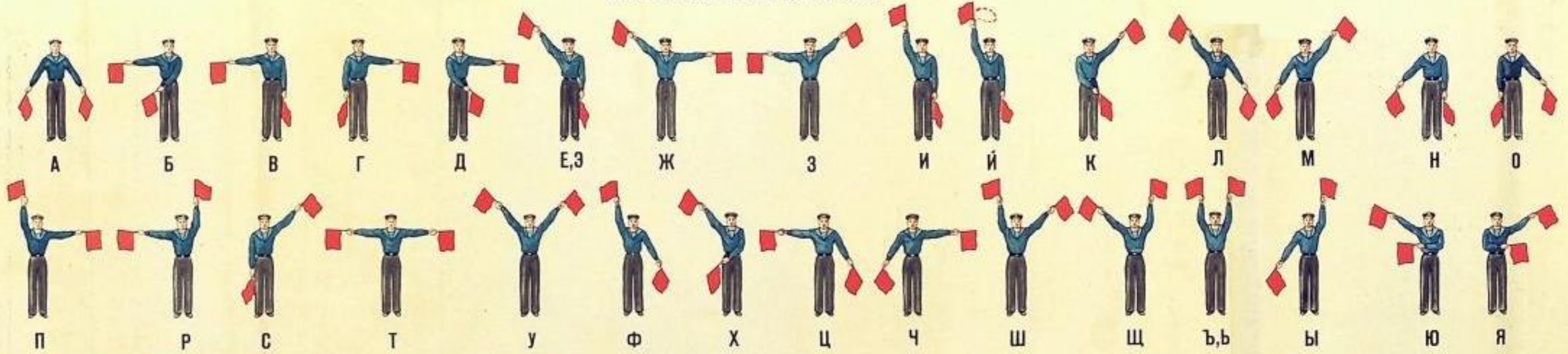
СЕМАФОРНАЯ АЗБУКА

Вплоть до 2011 года моряки русского флота поддерживали связь между кораблями не только с помощью радио и других подобных систем, но и с помощью такой, казалось бы, архаичной системы, как флажковый семафор. Несмотря на давность появления, семафор позволял передавать сообщения с борта на борт максимально скрытно: «услышать» такой «разговор» можно только на близкой дистанции, а значит, перехват исключается. Далеко не все флотские сигнальщики знали о том, что говорят друг с другом, пользуясь еще одним изобретением контр-адмирала С. О. Макарова, появившимся в 1895 году. Взяв за основу разработанный в 1866 году английский флажковый семафор, Макаров сумел не просто приспособить его к русской азбуке, сделав длиннее на три буквы, но и выстроил систему, способствующую максимально простому запоминанию. Скорость передачи сообщений у опытных сигнальщиков достигала 100-110 знаков в минуту! Семафорить моряки могли не только флажками, но и бескозырками, если флагов не было под рукой.



Моряк-сигнальщик
над Порт-Артуром
Фото 1945 года

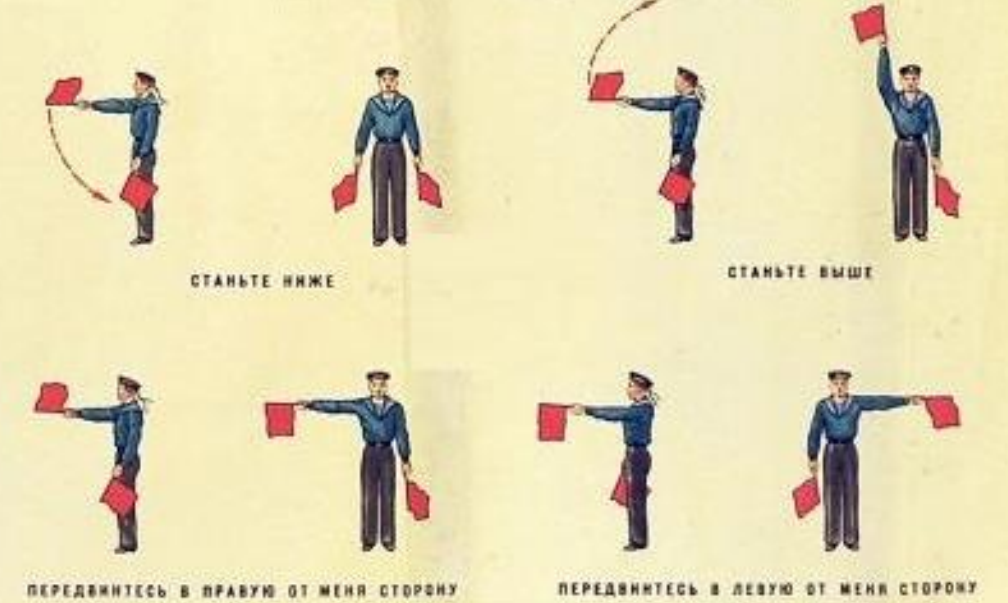
СЕМАФОРНАЯ АЗБУКА



СЛУЖЕБНЫЕ ЗНАКИ

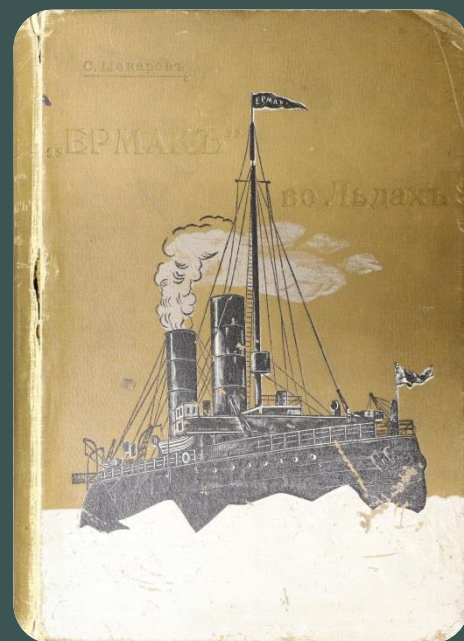


ЗНАКИ ПЕРЕМЕНЫ МЕСТА

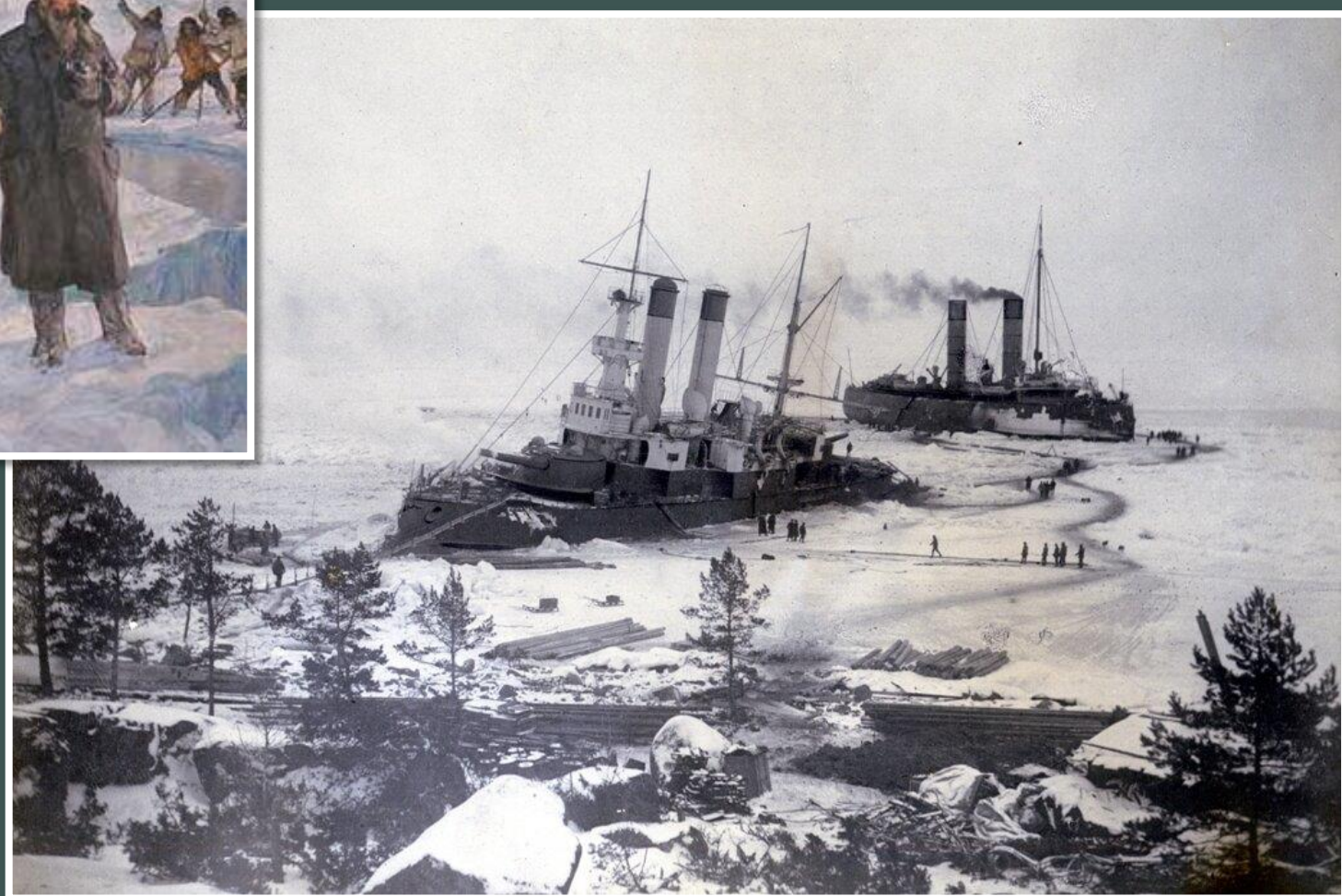


ЛЕДОКОЛЫ

Безусловное первенство России в строительстве арктических ледоколов – тоже заслуга Степана Осиповича Макарова. Правда, чтобы добиться решения о начале строительства первого подобного корабля — знаменитого «Ермака» — и выделения денег на эту цель, он потратил целых пять лет. Только к 1897 году воплощение идеи обрело реальные черты, новатор был вынужден прибегнуть к поддержке выдающегося ученого Дмитрия Менделеева.



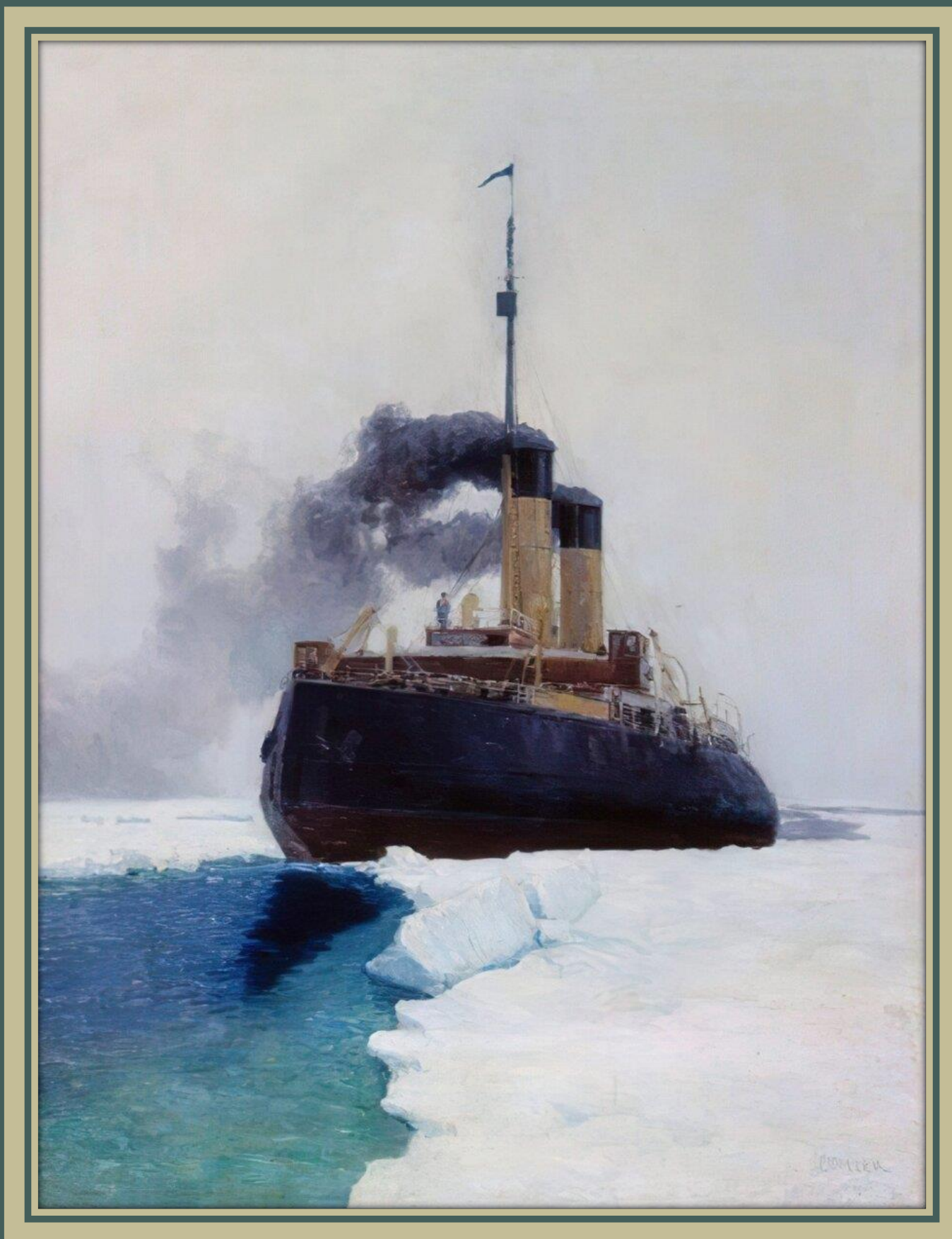
Именно Макарову было поручено руководство комиссией по разработке технических требований к первому арктическому ледоколу, который был заложен на английской верфи в Ньюкасле в декабре 1897 года и спущен на воду меньше чем через год. 21 февраля 1899 года вице-адмирал Макаров вышел на новом ледоколе в плавание до Кронштадта, а через два года совершил на «Ермаке» пятимесячное арктическое плавание к Новой Земле и Земле Франца-Иосифа.



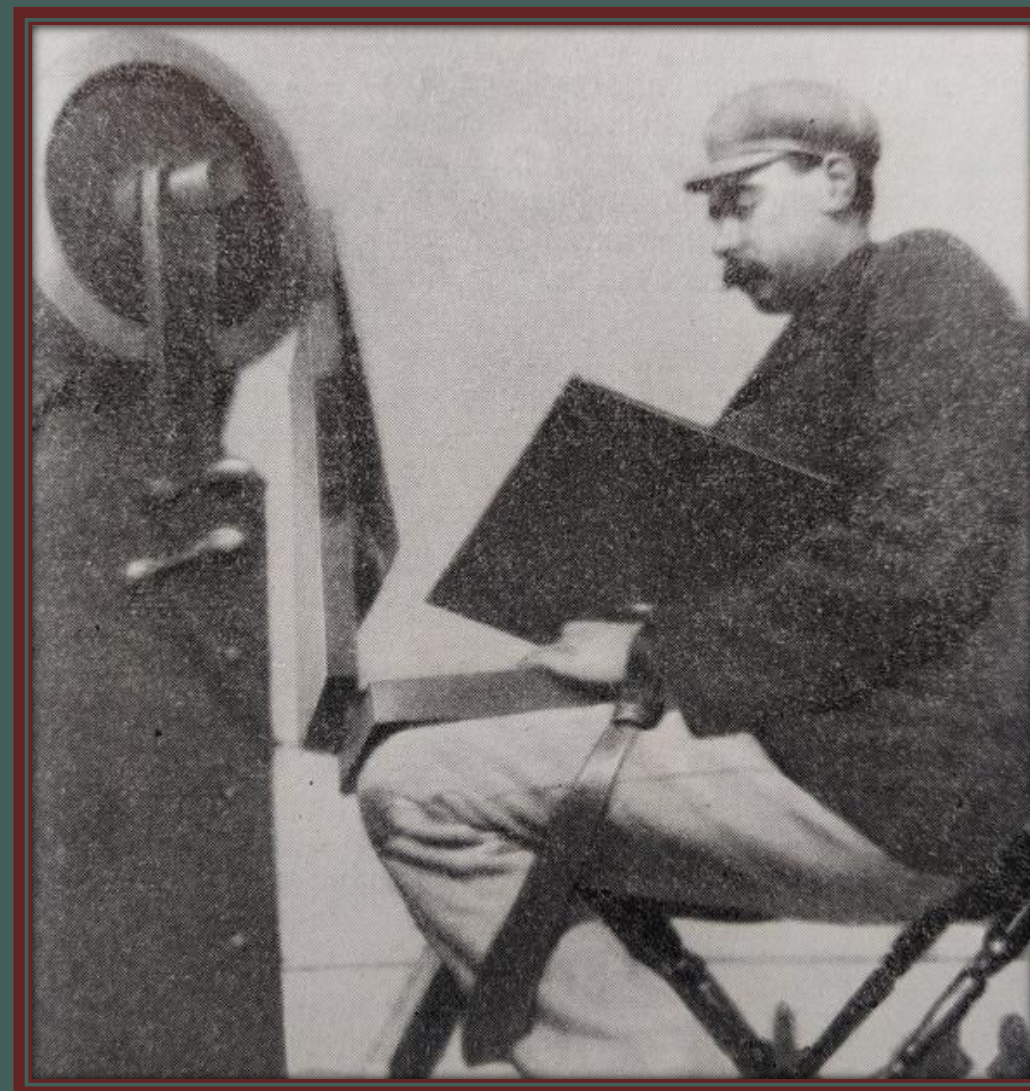
Кстати, годом ранее «Ермак» успел опробовать себя в роли спасательного судна, приняв участие в операции по снятию с камней броненосца береговой обороны «Генерал-адмирал Апраксин» и спасении полусотни рыбаков, унесенных в Финский залив на льдине.



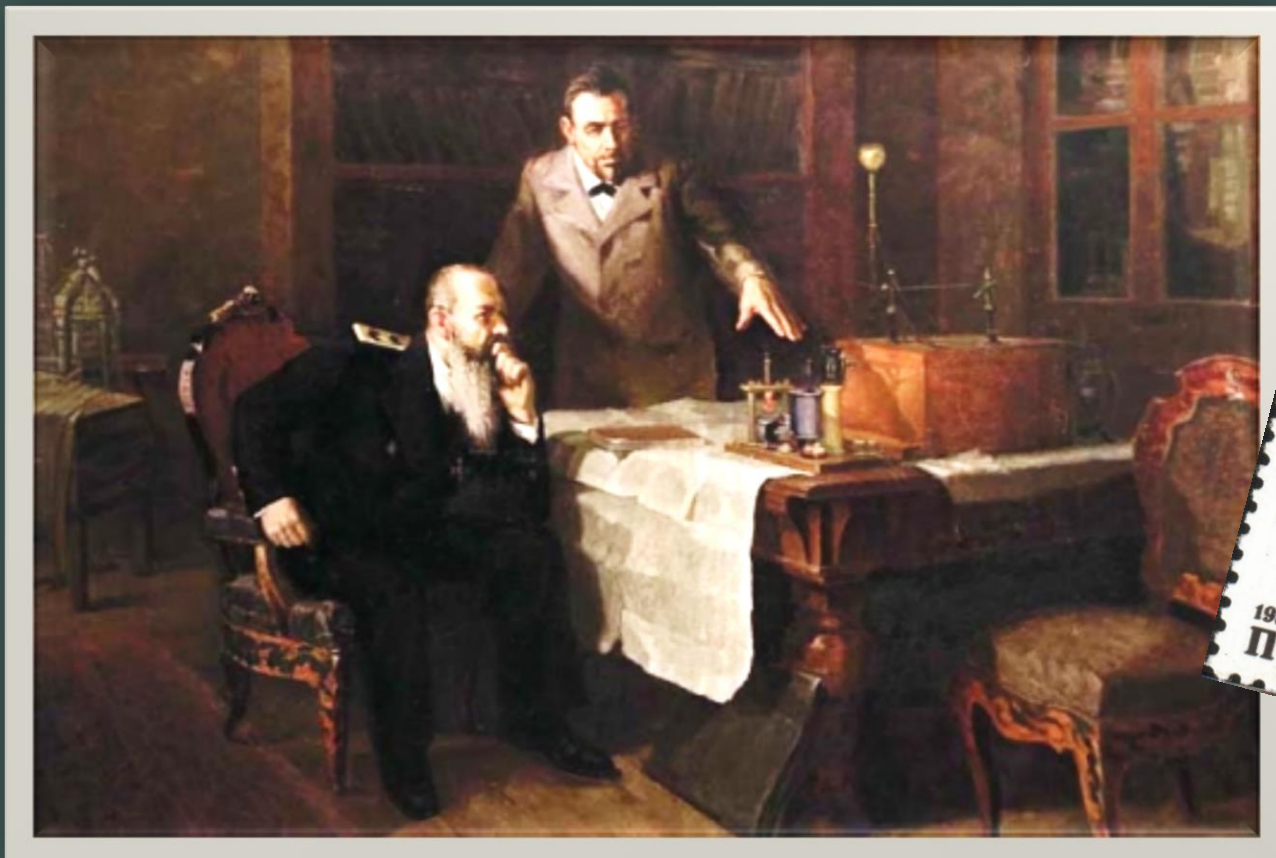
«На Крайнем Севере» - самая первая картина, написанная Евгением Столицей во время первого плавания ледокола «Ермак»



"Ледокол «Ермак» во льдах". 1899. Художник Е. И. Столица



Художник Евгений Столица пишет этюд на борту ледокола «Ермак». Фото 1899 г.



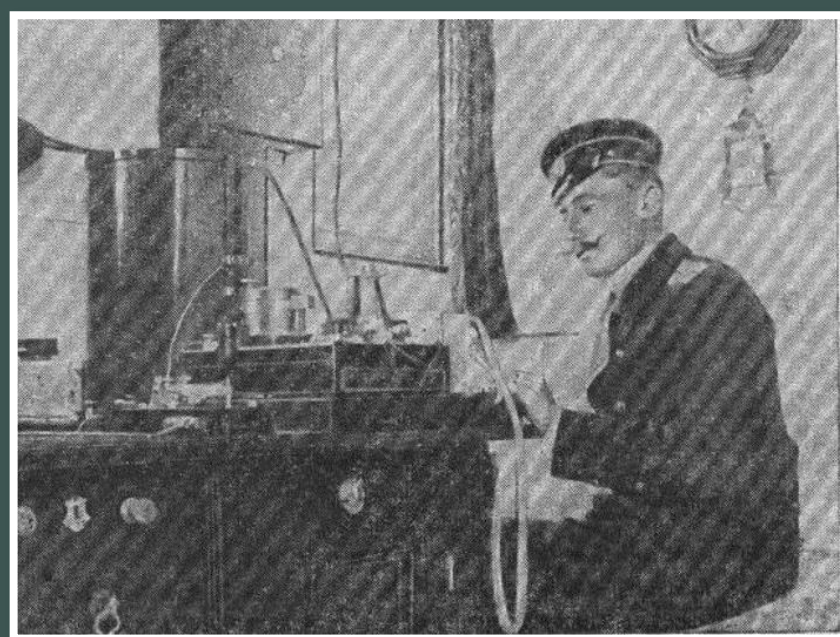
«Попов демонстрирует адмиралу Макарову свою радиоустановку», худ. И. С. Сорокин

РАДИОРАЗВЕДКА

Внедрение в русском флоте радиоразведки — последнее по времени, но не по значению новшество Степана Осиповича. Вскоре после того, как с началом русско-японской войны адмирал Макаров был назначен командующим флотом и прибыл в Порт-Артур, он издал 20 марта 1904 года свой знаменитый приказ №27. Этот документ предписывал всем радиостанциям флота перехватывать радиопередачи японцев, чтобы можно было не только установить, где находится передающая станция (а значит, выяснить и расположение корабля), но и попытаться дешифровать сообщение.

К расшифровке перехваченных неприятельских депеш привлекли студентов-японистов Владивостокского Восточного института.

Результаты появились достаточно быстро: уже в начале апреля радиоразведка позволила сорвать одну из готовившихся японцами морских атак, а затем и спланированную в глубокой, как казалось противнику, тайне операцию по постановке мин.



И по сей день 20 марта неофициально отмечается в нашей стране как день радиоразведки — вот уже второе столетие.



С. О. Макаров и В. В. Верещагин в каюте эскадренного броненосца «Петропавловск». 1904 г. Художник Е. И. Столица

ГИБЕЛЬ АДМИРАЛА

В 1904 г. давние опасения Макарова о конфликте на Дальнем Востоке и неготовности к нему русского флота подтвердились. В условиях начавшейся русско-японской войны Степан Осипович был назначен командующим Тихоокеанской эскадры. За короткий срок в марте 1904 г. новый командующий предпринял энергичные меры по укреплению флота, однако ему не удалось завершить начатые мероприятия.

В ночь на 31 марта 1904 года наблюдатели фортов Порт-Артура рассмотрели силуэты нескольких кораблей. Батареи не открывали огонь, потому что накануне в разведку ушли несколько российских эсминцев. На самом деле в это время японский крейсер устанавливал 48 мин глубинной детонации на секретном фарватере русского флота. Даже сегодня неизвестно, как японцам удалось получить такую информацию.

Ранним утром российские наблюдатели обнаружили недалеко от рейда 6 японских крейсеров, которые теоретически могли стать отличной мишенью. Эмоциональный Макаров отдал команду на проведение немедленной атаки. Эскадра вышла прямо на минную банку и эскадренный броненосец «Петропавловск» столкнулся с одной из установленных мин. Пробоина в корпусе была таких размеров, что «Петропавловск» затонул всего за две минуты, унеся жизни около 700 человек.



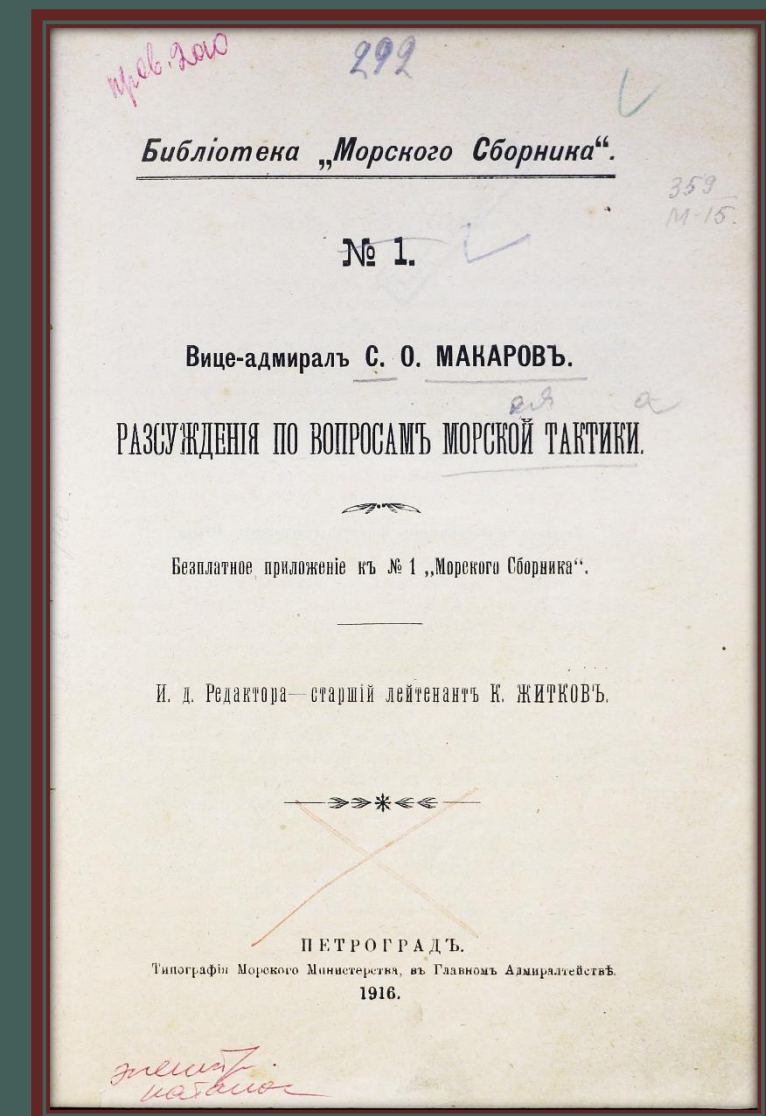
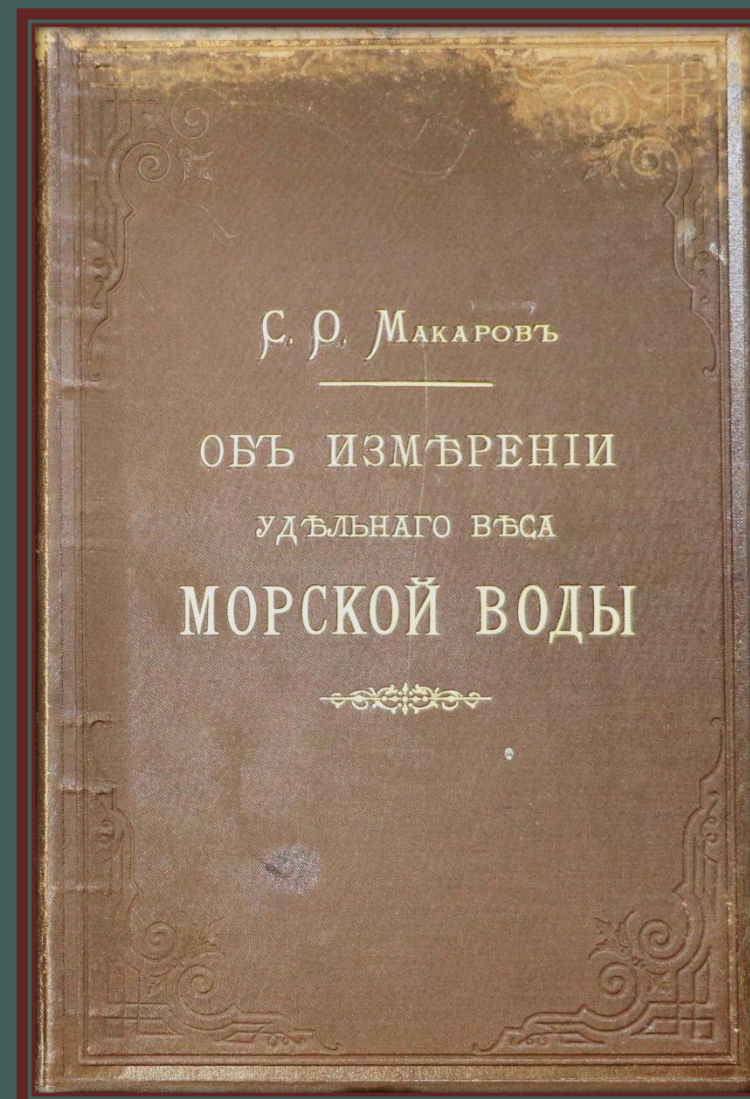
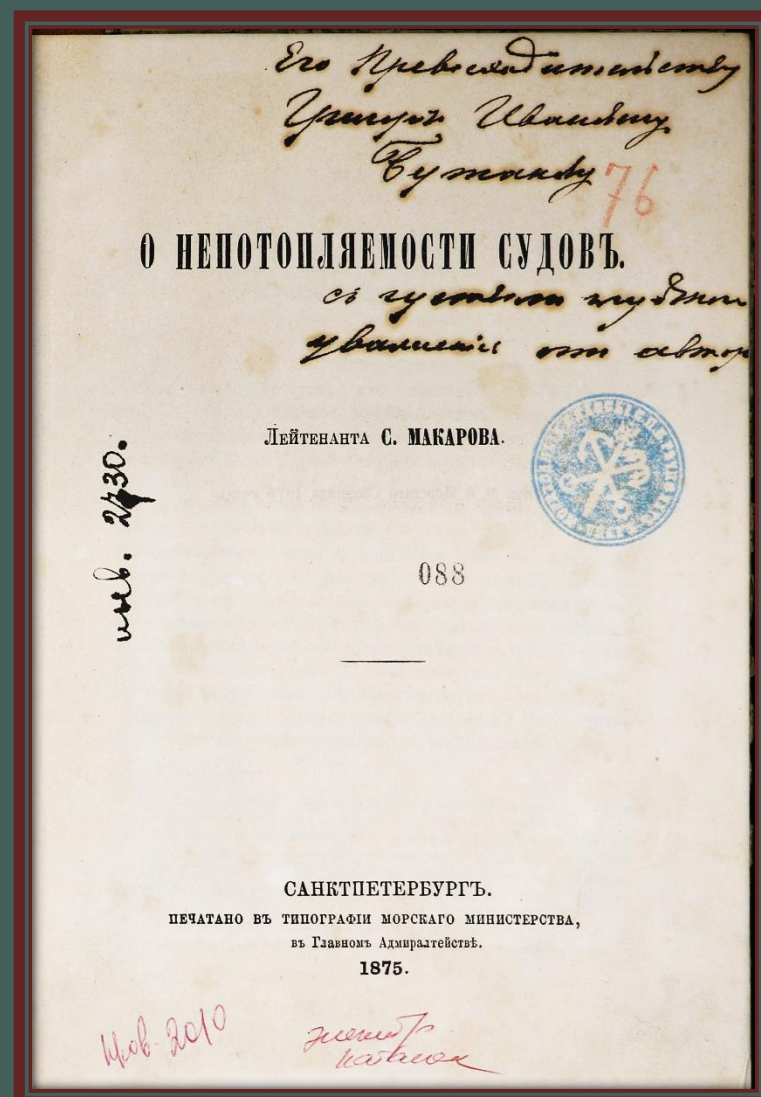
Того Хэйхатиро – командующий
Объединенным флотом Японии



С. Каратаев «Гибель броненосца «Петропавловск» 31 марта 1904»

Гибель броненосца и командующего, пользовавшегося всеобщим уважением и почётом, стала настоящей трагедией для русского флота и крайне отрицательно сказалась на всём дальнейшем ходе русско-японской войны.

В коллекции Редкого фонда «Морское наследие» Библиотечного комплекса ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова хранятся эти уникальные издания:





Макаров, Степан Осипович.

Рассуждения по вопросам морской тактики: редкая книга / С. О. Макаров . - 3-е изд. - Москва: Военно-морское издательство НКВМФ СССР, 1943. - 516 с.

Издания авторства Макарова С. О. из РФ «Морское наследие»

1. Макаров, Степан Осипович.

"Ермак" во льдах : в 2-х ч. / С. О. Макаров. - С.-Петербург : Типография Санкт-Петербургское акционерное общества печ. дела Е. Евдокимов. Троицкая. № 18, 1901. - 507 с. : 152 ил. : 5 л. карты

2. Макаров, Степан Осипович.

О непотопляемости судов : (Из № 6 Морского Сборника 1875 года) / С. О. Макаров. - Санкт-Петербург : Печатано в типографии морского министерства, в Главном Адмиралтействе, 1875. - 58 с. : 2 вкл. л.

3. Макаров, Степан Осипович.

Об измерении удельного веса морской воды : Сообщение контр-адмирала С. О. Макарова в Физико-химическом обществе в Санкт-Петербурге 8/20 января 1891 года. Текст на русском, резюме на немецком = Ueber die Bestimmung des Specifischen Gewichtes von Seewasser : Vortrag, gehalten vom Contre-Admiralen S. J. Makaroff am 8/20 Jannar 1891 in der Physikalisch-Chemischen Gesellschaft zu St.-Petersburg. Text-russisch, Resume-deutsch / С. О. Макаров. - С.-Петербург : Тип. В. Демакова, Новый пер., д. № 7, 1891. - 64 с. : табл. с. 39-57, 1 вкл. л.

4. Макаров, Степан Осипович.

Океанографические работы. Об обмене вод Черного и Средиземного морей. "Витязь" и Тихий океан. Гидрологические исследования, произведенные в 1895 и 1896 гг. в Лаперузовом проливе и в других местах : редкая книга / С. О. Макаров ; ред.: Н. Н. Зубова, А. Д. Добровольский. - [б. м.], 1950. - 277 с. : f 6-вкл. л.

5. Макаров, Степан Осипович.

Рассуждения по вопросам морской тактики : редкая книга / С. О. Макаров. - Санкт-Петербург. : Типография Морского Министерства, в Гл. Адмиралтействе, 1897. - 299 с. : 25 вкл. л.

6. Степан Осипович Макаров

Том I : Документы / ред. А. А. Самаров. - [б. м.]. - 1953. - 573 с. - (Русские флотоводцы : Материалы для истории русского флота)

Из работ вице-адмирала С. О. Макарова:

- Проводи каждый день так, как если бы это была вся ТВОЯ ЖИЗНЬ
- Боевая подготовка судов в особенности много страдает от желания достичь идеальной чистоты
- Быть военным моряком и оставаться в стороне от большой справедливой войны – не самая яркая строка в офицерском послужном списке
- ...в море я у себя дома, а на берегу в гостях
- Дайте мне корабль из дерева, а железо вложите в людей
- Каждый военный или причастный к военному делу человек, чтобы не забывать, для чего он существует, поступил бы правильно, если бы держал на видном месте надпись «Помни войну»
- Мичман, действующий осмысленно (сознательно), принесет больше пользы, чем флагман (адмирал), руководящийся буквой непонятого ему предписания
- Русским морякам лучше всего удаются предприятия невыполнимые

